

# ORDEN DE COMPARENDO UNICO NACIONAL N° 63001000000046432823

## 1. FECHA Y HORA

| AÑO |    | MES |    | HORA |    | MINUTOS |    |
|-----|----|-----|----|------|----|---------|----|
| 00  | 01 | 02  | 03 | 00   | 01 | 00      | 01 |
| 04  | 05 | 06  | 07 | 08   | 09 | 10      | 11 |
| 12  | 13 | 14  | 15 | 16   | 17 | 18      | 19 |
| 20  | 21 | 22  | 23 | 24   | 25 | 26      | 27 |
| 28  | 29 | 30  | 31 | 32   | 33 | 34      | 35 |



## 2. LUGAR DE LA INFRACCIÓN (VIA, KILOMETRO O SITIO, DIRECCIÓN)

| VIA PRINCIPAL        |                 | VIA SECUNDARIA    |                 | MUNICIPIO | LOCALIDAD O COMUNA |
|----------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------|--------------------|
| TIPO DE VIA          | NUMERO O NOMBRE | TIPO DE VIA       | NUMERO O NOMBRE | Armenia   |                    |
| AV CL CR AU DG TR 50 |                 | AV CL CR AU DG TR | 50              |           |                    |

## 3. PLACA (MARQUE LETRAS)

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z |

## 4. PLACA (MARQUE NUMERO)

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

## LETRAS (MOTOS)

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
| A | B | C | D | E | F |
| A | B | C | D | E | F |
| A | B | C | D | E | F |
| A | B | C | D | E | F |

## 5. CODIGO DE INFRACCIÓN

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

## MATRICULADO EN:

Circasia

## 7. TIPO DE VEHICULO

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| BICICLETA O TRICICLO | CAMION           |
| TRACCION ANIMAL      | VOLQUETA         |
| AUTOMOVIL            | TRACTOCAMION     |
| CAMPERO              | MOTOCICLO        |
| CAMIONETA            | MOTOTRICICLO     |
| MICROBUS             | MOTOCARRO        |
| BUSETA               | MOTOCICLETA      |
| BUS                  | CUATRIMOTO       |
| BUS ARTICULADO       | REMOLQUE/SEMIREM |

## 11. TIPO DE INFRACTOR

|           |  |
|-----------|--|
| CONDUCTOR |  |
| PEATON    |  |
| PASAJERO  |  |

## 12. LICENCIA DE TRANSITO

|             |                     |
|-------------|---------------------|
| ORG. DE TTO | NUMERO DE DOCUMENTO |
| 63190000    | 10013061646         |

## 6. CLASE DE SERVICIO

|             |         |            |         |
|-------------|---------|------------|---------|
| DIPLOMATICO | OFICIAL | PARTICULAR | PUBLICO |
|-------------|---------|------------|---------|

## 8. RADIO DE ACCION

|          |           |
|----------|-----------|
| NACIONAL | MUNICIPAL |
|----------|-----------|

## 9. MODALIDAD DE TRANSPORTE

|          |       |       |
|----------|-------|-------|
| PASAJERO | MIXTO | CARGA |
|----------|-------|-------|

## 9.1 TRANSPORTE DE PASAJEROS

|           |            |        |          |
|-----------|------------|--------|----------|
| COLECTIVO | INDIVIDUAL | MASIVO | ESPECIAL |
|-----------|------------|--------|----------|

ESTADO  
ASALARIADO  
DE TURISMO  
SIGNIFICATIVO

## 10. DATOS DEL INFRACTOR

|                               |                                  |
|-------------------------------|----------------------------------|
| TIPO DE DOCUMENTO             | NUMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD |
| C C T I C E PAS PPT           |                                  |
| LICENCIA DE CONDUCCION NUMERO |                                  |
| EXP.                          | VENC.                            |
| NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS |                                  |
| DIRECCIÓN                     |                                  |
| EDAD                          | TELEFONO FIJO Y/O CELULAR        |
| DIRECCIÓN ELECTRONICA         |                                  |
| MUNICIPIO                     |                                  |

## 13. DATOS DEL PROPIETARIO

|                     |                               |                     |
|---------------------|-------------------------------|---------------------|
| TIPO DE DOCUMENTO   | No. DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD | NOMBRES Y APELLIDOS |
| C C T I C E PAS PPT | 4 1 9 5 6 4 6 4               | CIELO ROJAS BURGOS  |

## 14. DATOS DE LA EMPRESA

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| NOMBRE DE LA EMPRESA | TARJETA DE OPERACIÓN N° |
| NIT                  |                         |

## 15. DATOS DEL AGENTE DE TRANSITO

|                               |       |         |
|-------------------------------|-------|---------|
| APELLIDOS Y NOMBRES COMPLETOS | PLACA | ENTIDAD |
| CRISTIAN DAVID ESCOBAR LOPEZ  | 011   | Armenia |

NOTA: EL AGENTE DE TRANSITO QUE RECIBA DIRECTA O INDIRECTAMENTE DINERO O DAVIDAS PARA RETARDAR U OMITIR ACTO PROPIO DE SU CARGO O DE IGUAL FORMA, AL EXTENDER DOCUMENTO PUBLICO, CONSIGNE UNA FALSEDADE O CALLE TOTAL O PARCIALMENTE LA VERDAD, INCURRIRA EN LA SANCION PREVISTA EN EL CODIGO PENAL CONCLUSION: COHECHO O FALSEDADE IDEOLOGICA EN DOCUMENTO PUBLICO)

## 16. DATOS DE LA INMOVILIZACIÓN

|                      |             |                |
|----------------------|-------------|----------------|
| PATIO N°             | GRUA NUMERO | CONSECUTIVO N° |
| DIRECCIÓN DEL PATIO: | PLACA GRUA  |                |

## 17. OBSERVACIONES DEL AGENTE DE TRANSITO

MOTOCICLETA ABANDONADA EN EL CAI PUERTO ESPEJO SIN DOCUMENTACIÓN VIGENTE LA CONDUCTORA LA DEJA ABANDONADA EN EL Puesto DE CONTROL

## 18. DATOS DEL TESTIGO EN CASO DE QUE APLIQUE

|                              |                              |                   |          |
|------------------------------|------------------------------|-------------------|----------|
| NOMBRE Y APELLIDOS COMPLETOS | C.C. No                      | DIRECCIÓN         | TELEFONO |
| JUAN SEBASTIAN OCAÑO         | 1007303321                   | SETTA             |          |
| FIRMA DEL AGENTE DE TRANSITO | FIRMA DEL PRESUNTO INFRACTOR | FIRMA DEL TESTIGO |          |

CRISTIAN DAVID ESCOBAR LOPEZ  
FALSO LA GRAVEDAD DEL JURAMENTO

C.C. No

C.C. No 1007303321

## Consultar Persona Natural Direcciones

### a. Filtro de Búsqueda

C.C. Cedula Ciudadania

40956464

### • Datos Básicos

|                              |                  |                  |              |
|------------------------------|------------------|------------------|--------------|
| Documento                    | CEDULA CIUDADANA | Número Documento | 40956464     |
| Nombres                      | CIELO            | Apellidos        | ROJAS BURCOS |
| Estado de la persona en RUNT | ACTIVA           | Cedula           | 313194931    |
| Correo Electrónico           |                  |                  |              |

### ■ Resultado de la Consulta

| Dirección              | Municipio - Departamento | Teléfono  | Tipo Dirección | Estado Dirección | Data Migrado |
|------------------------|--------------------------|-----------|----------------|------------------|--------------|
| 427 CASA 33 LA FACHADA | ARMENIA - QUINDIO        | 313194931 | CASA           | ACTIVO           | NO           |

ST-PTM-IT-003852

Armenia, Quindío 19 de marzo de 2026

Señor  
CIELO ROJAS BURGOS  
LA FACHADA MZ 7 CS 33 (Dirección Registrada en el RUNT)  
Teléfono 3113194931  
ARMENIA - QUINDIO.

Cordial saludo,

En ejercicio de las atribuciones que me confieren los artículos 31, 7, 129, 134 y 1362 de la Ley 769 de 2002, en concordancia con las consideraciones de la Corte Constitucional en las Sentencias C-530 de 2003, C-980 de 2010 y C-089 de 2011, me permito informarle que el Agente de Tránsito y Transporte CRISTIAN DAVID ESCOBAR identificado con **placa** 011, realizó la orden de comparendo número 63001000000046432823 el día 04/04/2025 por la infracción C02.

Informo que la conducta se cometió en el vehículo de **placas** KJG03C que según el Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT, es de su propiedad.

Teniendo en cuenta que el conductor o responsable del vehículo no se hizo presente en el lugar de los hechos, corresponde al despacho vincular dentro de un proceso contravencional al propietario del automotor, para que ejerza su derecho de defensa y contradicción.

Su vinculación es obligatoria en atención al artículo 129 de la Ley 769 de 2002, el cual establece el deber de notificar al último propietario registrado del vehículo para que rinda descargos:

*“Artículo 129. De los informes de tránsito. Los informes de las autoridades de tránsito por las infracciones previstas en este código, a través de la imposición de comparendo, deberán indicar el número de la licencia de conducción, el nombre, teléfono y dirección del presunto inculpaado y el nombre y número de placa del agente que lo realiza. En el caso de no poder indicar el número de licencia de conducción del infractor, el funcionario deberá aportar pruebas objetivas que sustenten el informe o la infracción, intentando la notificación al conductor; **si no fuere viable identificarlo, se notificará al último propietario registrado del vehículo, para que rinda sus descargos dentro de los siguientes diez (10) días al recibo de la notificación.**” (Negrilla y subrayado fuera de texto).*

<sup>1</sup>Modificado por el artículo 2 de la Ley 1383 de 2010

<sup>2</sup>Modificado por el artículo 24 de la Ley 1383 de 2010 y el artículo 205 del Decreto Ley 019 de 2012

De manera complementaria, el artículo 8 del referido código establece la obligación de la actualización del Registro Nacional Automotor en el Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT por parte de los propietarios de vehículo y en caso de no realizarlo, lo imposibilita para adelantar trámites en materia de tránsito y transporte, ante cualquier autoridad de tránsito del país.

Igualmente, el artículo 55 ibidem, establece que toda persona que tome parte en el tránsito como conductor, pasajero, peatón, debe comportarse en forma que no obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás y debe conocer y cumplir las normas y señales de tránsito que el sean aplicables, así como obedecer las indicaciones que les den las autoridades de tránsito.

De igual manera resulta aplicable el artículo 93-1 de la Ley 769 de 2002, adicionado por el artículo 18 de la Ley 1383 de 2010, según el cual:

*"Artículo 93-1. Solidaridad por multas. Serán solidariamente responsables por el pago de multas por infracciones de tránsito el propietario y la empresa a la cual esté vinculado el vehículo automotor, en aquellas infracciones imputables a los propietarios o a las empresas".*

Bajo las anteriores y con el fin de garantizar su debido proceso, a través de las garantías del derecho de defensa y contradicción, permitiendo que presente descargos, aporte y solicite pruebas y en general ejerza su defensa dentro del proceso contravencional que se iniciará.

Se advierte que el presente trámite no significa la atribución de una responsabilidad objetiva, sino que tiene como objeto garantizar su debido proceso con ocasión de un procedimiento de tránsito donde no se pudo identificar al conductor o responsable y que tiene relación con una infracción de tránsito en un vehículo de su propiedad.

Con relación al debido proceso es pertinente traer a colación la sentencia C-361/16, la cual expresa: relación con el artículo 29 de la Constitución, derecho fundamental al debido proceso, en el sentido que con la "...previsión de dicha sanción no constituye la afectación de las garantías básicas del derecho fundamental al debido proceso, pues el mismo CNT (art. 135 y 136 L. 769/02) establece un procedimiento para controvertir las presuntas contravenciones cometidas por los ciudadanos. En efecto, en el marco de las obligaciones derivadas del derecho fundamental al debido proceso, los ciudadanos pueden cuestionar las decisiones de las autoridades de tránsito sobre la presunta comisión de infracciones y por tanto oponer las circunstancias de hecho y de derecho que consideren pueden desvirtuar la decisión de dichas autoridades, toda vez que pueden existir circunstancias eximentes de responsabilidad como la fuerza mayor, el caso fortuito o el hecho de un tercero que deban ser valoradas en cada caso concreto y de manera previa a la imposición de toda sanción" y adicionalmente el propio código en el artículo 136, "prevé que la autoridad de tránsito que genere una orden de comparendo y previa a la imposición de toda

sanción "decrete las pruebas conducentes que le sean solicitadas y las de oficio que considere útiles", pues con ello puede valorar las circunstancias de la presunta infracción de tránsito y determinar si existe alguna circunstancia que amerite la revisión de su decisión inicial".

Por todo lo anterior le requiero para que dentro de los diez (10) días siguientes al recibo del presente oficio, se presente ante la Inspección Primera de Tránsito y Transporte con el fin de rendir descargos.

Los descargos serán recepcionados en audiencia pública, en esta misma diligencia tendrá que aportar o solicitar las pruebas que estime útiles, pertinentes y conducentes.

También me permito informar que de conformidad con el artículo 138 de la Ley 769 de 2002, usted podrá comparecer por sí mismo o con apoderado, quien tendrá que ser abogado en ejercicio.

Al momento de comparecer deberá presentar su documento de identidad.

Cordialmente,



Suleny Ocampo Quintero  
Inspectora de Tránsito y Transporte

Proyectó/ Elaboró: Valentina Damelines Chica- Contratista Inspección de tránsito  
Revisó: Suleny Ocampo Quintero - Inspectora de tránsito- Inspección de tránsito

